



mm (aprox.) 345 365 1050  
 kg (aprox.) 148,5

**APLICACIÓN**

- Bombas (bancada) de paletas de gran caudal, autoaspirantes, de desplazamiento positivo, de caudal constante, silenciosas y robustas.
- El trasiego es rápido, uniforme y silencioso.
- Todas las bombas llevan válvula de by-pass incorporada.

- Especialmente indicadas para el transvase de grandes volúmenes, servicio S-1 continuo para carga y descarga de carburantes en sistemas, almacenamiento de combustibles, hidrocarburos, gasolina, gasóleo, queroseno, etc. y de cualquier otro líquido no corrosivo y sin partículas sólidas en suspensión.

**DATOS TÉCNICOS**

**BOMBA**

- Caudal: 500 l/min
- Presión de trabajo: 3,5 bar
- 650 rpm
- Conexión mediante brida soldable de 2 1/2"
- **Diámetros recomendados:** conexión aspiración e impulsión: Ø3"
- Ejecución grupo motobomba: horizontal
- Bypass incorporado
- Material:
  - Cuerpo: Hierro fundido GG-20 EN GJL-200
  - Eje: F114
  - Aletas: Duravane (PPS con 15 % PTFE + 30 % fibra de vidrio)
- Cierre mecánico bomba: DIN 24960
- Acoplamiento bomba/reductor: elástico (Martin Flex 50-1210/24-28,5)

**MOTOR**

- Voltaje: 230-400 VCA trifásico
- Frecuencia: 50 Hz
- Potencia: 4 kW
- Material: aluminio
- Protección IP-55
- Protección condensables: encapsulado
- Certificado ATEX EExd IIBT4
- Velocidad de giro: 1500 rpm
- Aislamiento: Clase F
- Forma constructiva: horizontal B5
- Acoplamiento reductor/motor: brida
- Nivel de ruido: 80 dB(A)

**REDUCTOR**

- Tipo: engranajes helicoidales
- Entrada: 1500 rpm · Salida: 650 rpm
- Relación: 2,2
- Modelo: IPC-128/2,2/250-28

